

DRAGSTER 800 RR / EURO 4

MV Agusta arbeitet ständig an der Verbesserung seiner Produkte. Daher können sich die Informationen und technischen Details der Fahrzeuge ohne vorherige Ankündigung ändern.



EIS PERLWEISS/DUNKELGRAU METALLIC



NARDÒ GRAU/DUNKELGRAU METALLIC

| MOTOR | |
|--|--|
| Typ | Drei-Zylinder-Viertaktmotor, 12 Ventile |
| Ventiltrieb | Zwei obenliegende Nockenwellen mit mechanischem Steuerkettenspanner |
| Hubraum | 798 cm ³ |
| Kompression | 13,3:1 |
| Starter | Elektrisch |
| Bohrung x Hub | 79 mm x 54,3 mm |
| Maximalleistung bei U/min (an der Kurbelwelle)** | 103 kW (140 PS) bei 12.300 U/min |
| Max. Drehmoment bei U/min | 87 Nm bei 10.100 U/min |
| Kühlsystem | Flüssigkeit mit separatem Wasserkühler und Ölkühler |
| Motormanagement System | Integriertes Zünd-Einspritzsystem MVICS 2.0 (Motor & Vehicle Integrated Control System) mit sechs Einspritzdüsen, Eldor EM 2.0 Steuergerät, ride by wire betätigte MIKUNI Drosselklappen, Kerzenschachtzündspulen mit Ion-Sensing Klopfensoren, vier Motor-Mappings und achtfach einstellbare Traktionskontrolle |
| Elektronischer Schalt-automat | MV EAS 2.0 (Electronically Assisted Shift up & down) |
| Kupplung | Hydraulisch betätigte Mehrscheiben-Ölbakcupplung |
| Getriebe | 6-Gang-Kassette mit permanentem Eingriff |
| Primär Übersetzung | 22/41 |
| Gang-Übersetzung | |
| Erster Gang | 13/37 |
| Zweiter Gang | 16/34 |
| Dritter Gang | 18/32 |
| Vierter Gang | 19/30 |
| Fünfter Gang | 21/30 |
| Sechster Gang | 22/29 |
| Endübersetzung | 16/41 |
| ELEKTRIK | |
| Spannung | 12 V |
| Lichtmaschine | 350 W bei 5.000 U/min |
| Batterie | 12 V - 8,6 Ah |
| ABMESSUNGEN UND GEWICHT | |
| Radstand | 1380 mm |
| Gesamtlänge | 2060 mm |
| Gesamtbreite | 825 mm |
| Sitzhöhe | 820 mm |
| Bodenfreiheit | 149 mm |
| Nachlauf | 95 mm |
| Trockengewicht | 168 Kg |
| Tankinhalt | 16,5 l |

| FAHRLEISTUNG | |
|------------------------------------|---|
| Höchstgeschwindigkeit* | 244,0 km/h |
| RAHMEN | |
| Typ | ALS Stahl-Gitterrohrrahmen |
| Hilfsrahmenplatten | Aluminium |
| VORDERRADFEDERUNG | |
| Typ | Marzocchi Upside-Down-Gabel mit DLC Beschichtung und eloxierten Gabelholmen mit separat einstellbarer Zug- und Druckstufendämpfung und mit einstellbarer Federvorspannung |
| Holmdurchmesser | 43 mm |
| Federweg | 125 mm |
| HINTERRADFEDERUNG | |
| Typ | Progressives Sachs Zentralfederbein mit einstellbarer Zug- und Druckstufendämpfung und einstellbarer Federvorspannung |
| Einarmschwinge | Aluminium |
| Federweg | 125 mm |
| BREMSEN | |
| Vorne | Schwimmend gelagerte Doppelbrems Scheibe Ø 320 mm, mit Stahl -Scheibe und -Flansch radial verschraubte Brembo mit 4 Kolben Ø 32 mm |
| Vordere Bremszange | |
| Hinten | Stahl-Brems Scheibe mit Ø 220 mm |
| Hintere Bremszange | Brembo mit 2 Kolben - Ø 34 mm |
| ABS System | Bosch 9 Plus mit RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation) |
| RÄDER | |
| Vorne: Material/Größe | Aluminium Speichenrad 3,50" x 17" |
| Hinten: Material/Größe | Aluminium Speichenrad 5,50" x 17" |
| REIFEN | |
| Vorne | 120/70 - ZR 17 M/C (58 W) |
| Hinten | 200/50 - ZR 17 M/C (75 W) |
| VERKLEIDUNG | |
| Material | Thermoplast |
| SONSTIGES | |
| Lenkungsdämpfer | in 8 Stufen manuell einstellbar |
| KRAFTSTOFFVERBRAUCH UND EMISSIONEN | |
| Abgasnorm | Euro 4 |
| Kraftstoffverbrauch kombiniert | 6,7 l/100 km |
| CO ₂ Emissionen | 163 g/km |

* Höchstgeschwindigkeit gemessen auf einer abgesperrten Strecke

** Version mit gedrosselter Leistung auf Anfrage lieferbar